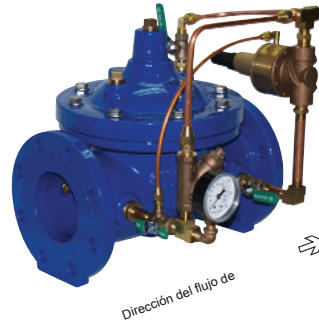


### Solicitud

El alivio de presión / presión Zurn Wilkins Modelo ZW205 pilotada Mantener la válvula está diseñado para aplicaciones en las que es crítica para mantener una presión aguas arriba pre-determinado. El conjunto de piloto reacciona a los cambios en la presión aguas arriba permitiendo que la válvula principal para modular entre la posición cerrada y abierta, el mantenimiento de la presión de ajuste aguas arriba deseada. Mientras la presión aguas arriba es inferior al punto del conjunto de piloto conjunto, la válvula principal se quedará en la posición cerrada (sostener); sin embargo, una vez que la presión de aguas arriba excede el punto del conjunto de piloto conjunto, la válvula principal se abrirá y aliviar el exceso de presión (relieve).



NSF / ANSI 61

### Cumplimiento de los estándares:

- ? ANSI / AWWA C530
- Cumple con los requisitos de la norma NSF / ANSI 61 \*

\*(0,25% máx. PONDERADO contenido de plomo)

### materiales

Cuerpo de la válvula principal	A536 de hierro dúctil ASTM
Capo de la válvula principal	A536 de hierro dúctil ASTM
Guía de discos	Acero inoxidable
Asiento	Acero inoxidable
Desct	Buna-N Rubber
Diafragma	Con refuerzo de nylon Buna-N
Vástago	Acero inoxidable
Primavera	Acero inoxidable

### Características estándar

do Azul con recubrimiento epoxi, aprobado por la FDA

### do Conjunto del piloto

- "Wye" Tipo Colador
- Cierre de control de velocidad (tamaños 1 1/4" - 4")
- Las válvulas de aislamiento

### do Manómetro de la entrada

do ANSI Clase 150 Bidas

do Tubería de cobre y de latón

Clasificación de temperatura: do Agua 33 ° F a 140 ° F

Piloto Rango de primavera: do 50-200 psi

### opciones

(Añadir sufijos a ZW205)

### Función

- ? do C - Comprobar 40XL2 hidráulico con válvula de aislamiento? do
- L - SC1 Cierre de control de velocidad (estándar 1 1/4" - 4")? do
- O - Control de velocidad de apertura SC1

### Cuerpo

- do A - Ángulo de Carrocería
- do R - Reducción del cuerpo del Puerto

### conexiones

- ? do G - IPS Ranurado ?? do TH
- roscado NPT
- do Y - ANSI Clase 300 Bidas

### Opciones de la válvula principal

- ?? do Z - ZPI indicador de posición visual

### Sistema piloto

- do LP3 - 5-15 psi PV-RLF Rango Bajo la presión de mando
- do LP2 - 10-35 psi PV-RLF Rango Bajo la presión de mando
- do LP - 30-90 psi Rango Bajo Presión PV-RLF piloto
- do HP - 150-300 psi Rango de alta presión PV-RLF piloto
- do ST - Tubería de acero inoxidable ( "incluido en SP opción, sólo reemplaza las tuberías de cobre")
- do SP - Totalmente de acero inoxidable Pilotry (reemplaza todos latón accesorios, válvulas piloto y tubería de cobre. "GL" Opción incluido)
- do SH - acero inoxidable mangueras trenzadas (sólo sustituye Tubería de cobre)
- do RV - Piloto en el reverso? do GL - rellena de líquido Gauge

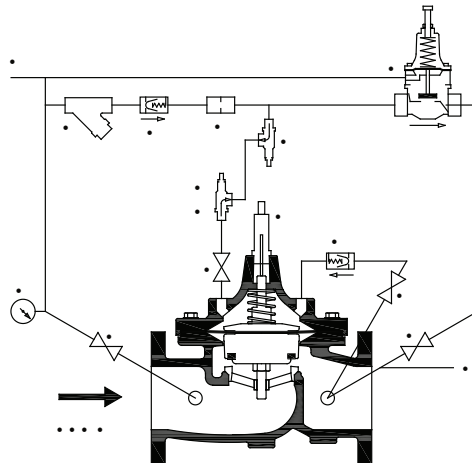
configuraciones de carrocería		ÁNGULO GLOBE Diseño del cuerpo		
End Valoración de conexión	de presión	PUERTO LLENO	REDUCIDO PUERTO	Diseño del cuerpo
roscado	400 psi max.	1 1/4 "-3"	n / A	1 1/4 "-3"
embrizado	ANSI Clase 150, 250 psi max. 1 1/2 "-6" 3 "-10" 1 1/2 "-10" max.	3 "-10" 1 1/2 "-10"	ANSI Clase 300, 400 psi	
Estrizado	300 psi max.	1 1/2 "-10"	n / A	1 1/2 "-10"

MÍNIMO DE LA PRESIÓN DE ENTRADA 10 PSI

### Diagrama esquemático

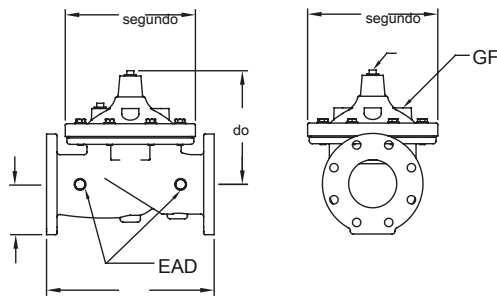
#### Artículo Descripción del Nivel 1 Características

- Válvula principal 2
- 850XL Válvula de Aislamiento 3
- SXL "Wye" Tipo 4 Tamiz
- Indicador de presión 5
- Restricción Montaje 6
- Control de velocidad de cierre 7
- Válvula de alivio de presión PV-RLF

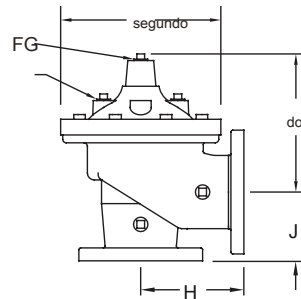


Recto y de ángulo Válvula principal Dimensiones

OSCURO	PUERTO LLENO	PULGADAS Tamaño de la válvula (mm)											
		1 1/4 (32)	1/2 (38) 2 (50)	2 1/2 (65)	3 (80)	4 (100)	De 6 (150)	8 (200)	10 (250) 12 (300)	14 (350)	16 (400)		
UN	roscado	7 1/4	7 1/4 9 7/16	11	12 1/2								
	150 Brida Clase		8 1/2 9 3/8	11	12	15	20	25 3/8	29 3/4	34	39	41 3/8	
	300 Brida Clase		9	10	11 5/8 13	14 15 5/8		21	26 7/16 31 1/8	35 1/2	40 1/2	43 1/2	
	Estriado		8 1/2	9	11	12 1/2	15	20	25 3/8	29 3/4			
segundo	Diámetro	5 5/8	5 5/8 6 3/4	8	9 3/16 11	11 1/16 15 3/4			20 1/8 23 1/16 27 1/2		31 3/4	34 1/2	
do	Max.	5 3/4	5 3/4 6 3/16 7 3/8		8	10 3/16 12 5/16 15 9/16 17 5/8	20 3/16 22 13/16 25 7/8						
re	Roscado / Ranurado	1 3/8	1 3/8 1 3/4 2 1/8 2 9/16	3 7/16			5	5	13/16 5	6 3/4	8 7/8	8 13/16	
	150 Brida Clase		2 1/2	3	3 1/2	3 3/4	4 1/2	5 media	6 3/4	8	9 1/2	10 1/2	
	300 Brida Clase		3	3 1/4 3 3/4	4	4 1/8	5	6 1/4	7 1/2	8 3/4	10 1/4	11 1/2	
mi	NPT cuerpo del grifo	3/8	3/8	3/8	1/2	1/2	3/4	3/4	1	1	1	1	
F	Cvr TNP. Plug Tap	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	3/4	3/4	1	1	1	1	
GRAMO	NPT tapa de la toma	3/8	3/8	3/8	1/2	1/2	3/4	3/4	1	1	1	1	
H	roscado	3 1/4	3 1/4 4 3/4 5 1/2		6 1/4								
	150 Brida Clase		4	4 3/4 5 1/2	6	7 1/2	10	12 11/16 14 7/8					
	300 Brida Clase		4 1/4	5	6	7 1/6 6	8	10 1/2	13 1/4 15 9/16				
	Estriado		4 7/16 4 3/4 5 1/2		6	7 1/2	10	12 11/16 14 7/8					
J	roscado	1 15/16 15/16	1 3 3/4	4	4 1/2								
	150 Brida Clase		4	3 1/4	4	4	5	6	8	8 5/8			
	300 Brida Clase		4 1/4 3 1/2 4 5/16 4 7/16	5 5/16			6 1/2	8 1/2	9 5/16				
	Estriado		3 3/16 3 3/4	4	4 1/4	5	6	8	8 5/8				
Vástago de la válvula rosca interna		10-32 10-32	10-32 10-32	1 1/4-20	1 1/4-20			1 1/4-20	3/8-16 3/8-16	3/8-16 3/8-16	3/8-16 3/8-16		
La carrera del vástago (en)		7/16	7/16	3/4	7/8	1	1 3/16	1 3/4	2 3/8	2 13/16 3 7/16	3 13/16 4 5/16		
Aprox. En peso. (libras)		22	26	36	55	70	130	240	440	720	820	1200	1550



Cuerpo Estilo Globo

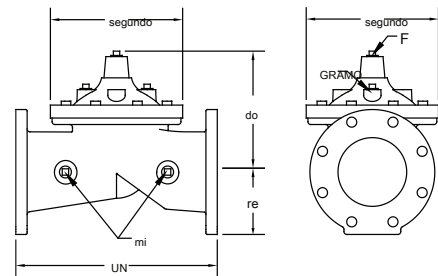


Carrocería ángulo

Puerto reducida Principales Dimensiones

OSCURO		PULGADAS Tamaño de la válvula (mm)				
		3" (80) 4" (100)	6" (150)	8" (200)	10" (250)	
Una clase 150 de brida 10 1/4	300 Brida Clase		14	17 3/4 21 7/16		26
		11	14 1/2 18 11/16	22 7/16	27 7/16	
segundo	Dia	6 3/4 9 3/16	11 11/16	15 3/4 20 1/8		
do	Max	6 3/8 8 7/16	12 5/16	13 1/4 16 3/4		
D Clase 150 Brida 3 3/4	Clase 300 Brida 4 1/8		4 1/2	5 media	6 3/4	8
			5	6 1/4	7 1/2	8 3/4
mi	NPT cuerpo del grifo	3/8	1/2	3/4	3/4	1
F	NPT Cvr. Plug Tap 3/8		1/2	3/4	3/4	1
GRAMO	Cvr TNP. Grifo	3/8	1/2	3/4	3/4	1
Vástago de la válvula rosca interna		10-32 1 1/4-20		1 1/4-20 3/8-16 3/8-16		
La carrera del vástago (en)		3/4	1	1 1/5	1 3/4	2 3/8
Aprox. En peso. (Lbs)		35	80	140	275	480

El cuerpo de orificio reducido



Nombre del trabajo \_\_\_\_\_

Contratista \_\_\_\_\_

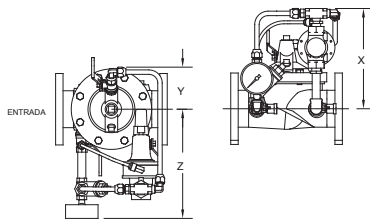
locación de trabajo \_\_\_\_\_

Ingeniero \_\_\_\_\_

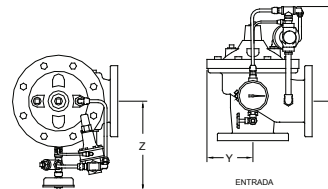
Piloto dimensiones del sistema

DIMENSIONES sistema piloto		PULGADAS Tamaño de la válvula (mm)												
	OSCURO	1-1 / 4 (32)	1-1 / 2 (40)	2" (50)	2-1 / 2" (65)	3" (80)	4" (100)	6" (150)	8" (200)	10" (250)	12" (300)	14" (350)	16" (400)	
Cuerpo de paso total	X Max. (pulgadas)	9	8 1/2	8 1/2	8 1/2	9 1/2	12	12 1/2 15 1/2	17 1/2		20	23	26	
	Y Max. (pulgadas)	4	4	4	4	5	6	8	10	12	14	dieciséis	17 1/2	
	Z Max. (pulgadas)	9 1/2	9 1/2	10	10	10	11 1/2 12 1/2	14	15	18	20	21 1/2		
Reducido puerto cuerpo	X Max. (pulgadas)						8 1/2	9 1/2	12	12 1/2 15 1/2				
	Y Max. (pulgadas)						4	5	6	8	10			
	Z Max. (pulgadas)						10	10	11 1/2 12 1/2	14				
cuerpo ángulo	X Max. (pulgadas)	9	8 1/2	8 1/2	8 1/2	9 1/2	12	12 1/2 15 1/2	17 1/2					
	Y Max. (pulgadas)	5	5	5	5	5	6	8	10	12				
	Z Max. (pulgadas)	9 1/2	9 1/2	10	10	10	11 1/2 12 1/2	14	15					

Piloto dimensiones del sistema



Ángulo piloto dimensiones del sistema



Características de caudal

Tamaño de conexión completa del globo y de válvula de ángulo	pulgadas (mm)	1 1/4 (32)	1 1/2 (40)	2 (50)	2 1/2 (65)	3 (80)	4 (100)	De 6 (150)	8 (200)	10 (250)	12 (300)	14 (350)	16 (400)
Reducción de Tamaño de puerto válvula de globo	pulgadas (mm)			3 (80)		4 (100)	De 6 (150)	8 (200)	10 (250)				
Flujo sugerido (GPM)	Max. Continuo	93	125	210	300	460	800	1800	3100	4900	7000	8400	11000
	Max intermitente	120	160	260	375	600	1000	2250	4000	6150	8700	10500	13800
	Min. Continuo	10	10	15	20	30	50	115	200	300	435	530	690
Flujo sugerido (Litros / seg)	Max. Continuo	6	8	13	19	29	50	113	195	309	550	665	870
	Max. Intermitente	7.6	10	16.4	23	37	62	142	246	388	440	530	95
	Min. Continuo	.6	.6	0.9	1.3	1.9	3.2	7.2	13	19	28	33	43

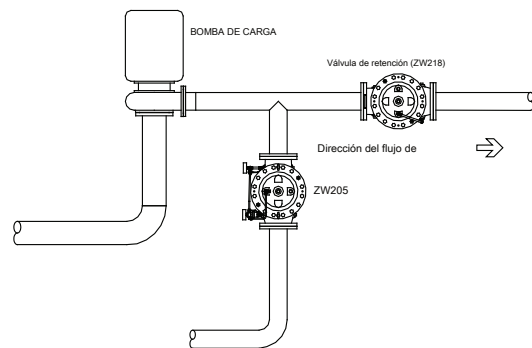
Características de caudal

cálculos de flujo sugeridas se basan en el flujo a través de tubería Schedule 40. flujo continuo máxima es de aprox. 20 ft./sec (6,1 metros / seg) y de pico máxima es de aprox. 45 ft./sec (13,7 metros / seg). Muchos factores deben ser considerados en dimensionamiento de las válvulas de alivio de presión incluyendo la presión de entrada, presión de salida y caudales.

Operación

El sistema piloto Modelo ZW205 está diseñado para detectar la presión aguas arriba. La tubería piloto contiene una, de acción directa, la válvula piloto de resorte normalmente cerrada, que puede ser preajustado a los requisitos de presión particulares del sistema (pilotos están disponibles en intervalos de presión de 0 a 300 psi.). Si la presión aguas arriba no supera el valor predefinido en el resorte de piloto, el piloto y la válvula principal permanecen herméticamente cerrado. En caso de aguas arriba de presión excede el punto de que el piloto conjunto, tanto el piloto y la válvula principal se abra, aliviar el exceso de presión al permitir que el flujo a través de la válvula. Cuando la presión aguas arriba vuelve a límites aceptables, la acción inversa se produce. Una válvula de control de flujo ajustable en la tubería piloto proporciona apertura rápida para el alivio de la presión y de cierre lento para la protección contra sobretensiones.

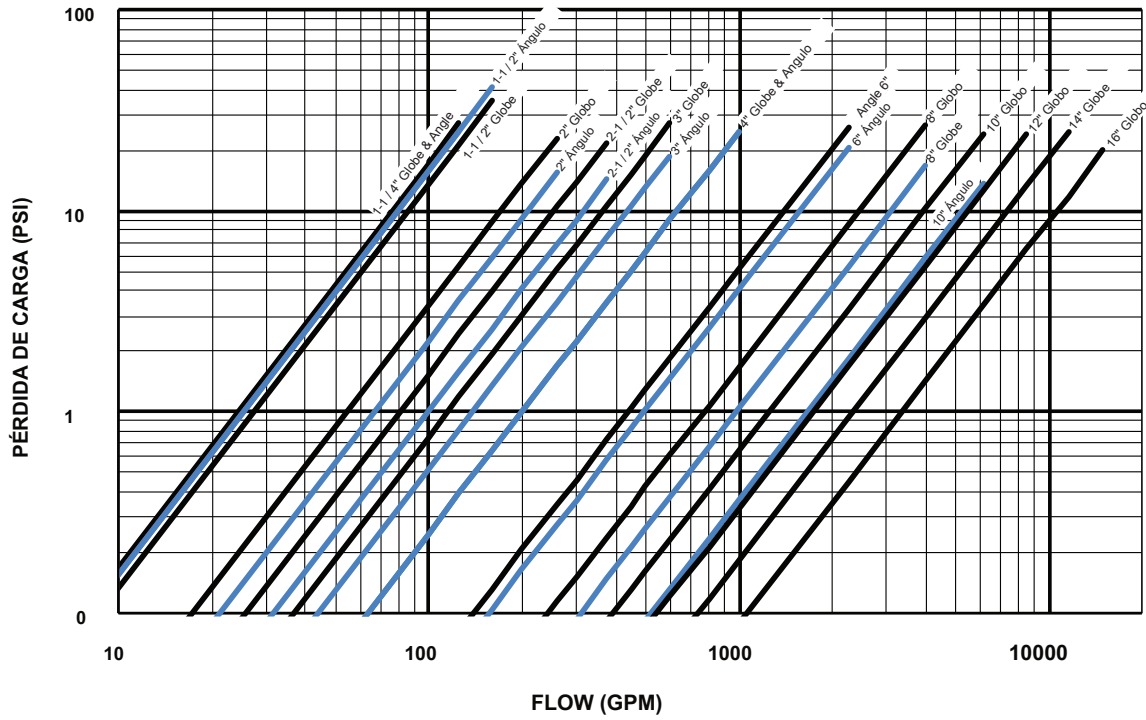
Instalación típica



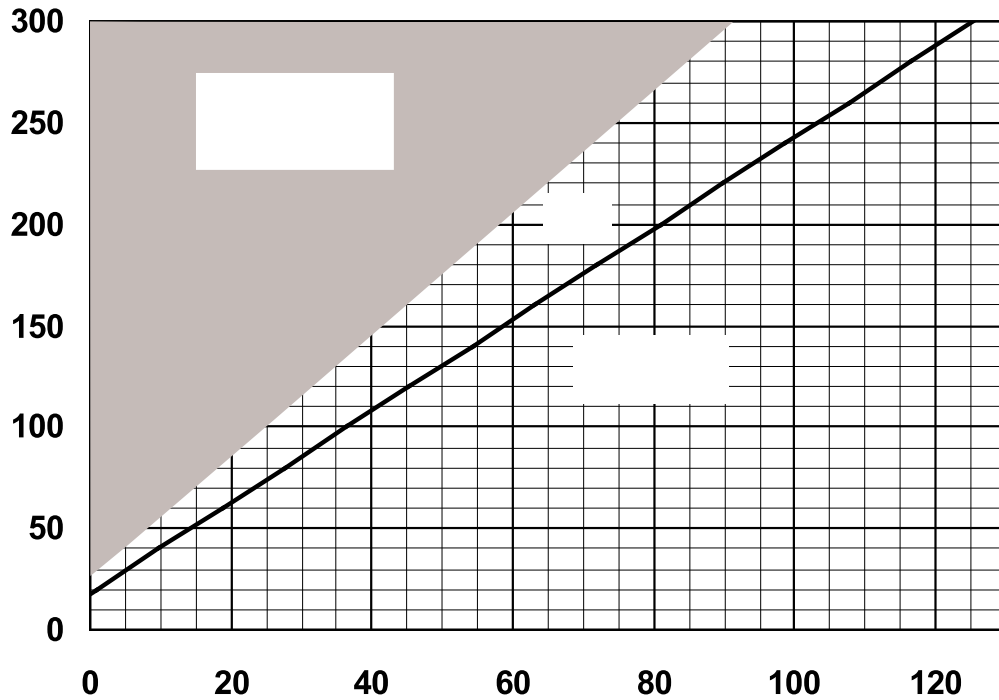
Especí cationes

El alivio de presión / sostenedora de presión de la válvula será un asiento único, la presión de línea operado, accionada por diafragma, controlada por un piloto globo o ángulo de la válvula. La válvula deberá estar sellada por medio de un asiento resistente a la corrosión y resistente, disco de asiento rectangular. Estas y otras partes podrán ser reemplazadas en el campo; todo tal servicio y ajustes para poder efectuarse sin retirar la válvula de la línea. El vástago de la válvula básica deberá ser guiado arriba y abajo por bujes integrales. La válvula básica y su sistema de control previo no contendrán prensaestopos o las cajas de relleno. El diafragma no podrá ser utilizado como una superficie de asiento ni se utilizará pistones como un medio de funcionamiento. Todas las superficies ferrosas internas y externas deberán estar recubiertas con una alta calidad, revestimiento epoxi de fusión. El sistema de control piloto deberá incluir una de acción directa, normalmente cerrado, cargado por resorte, activada por un diafragma de válvula piloto con el vástago de guiado entre el conjunto de diafragma y disco de asiento. Para garantizar una regulación precisa de la presión, la válvula piloto debidamente será ajustable en el campo dentro de la gama de control de presión del resorte. La válvula deberá ser certificada a NSF / ANSI 61. El alivio de presión / sostenedora de presión de la válvula será un ZURN WILKINS Modelo ZW205.

**CUERPO mínimo de rozamiento en PÉRDIDAS**



**PRESSURE REDUCTION LIMIT**



Nota: Si la válvula se va a utilizar para la continua? ow, el suministro de presión de retorno adecuada para operar la válvula por debajo de la "zona de daño" que se muestra en el gráfico "Límite de Reducción de la presión". Si las descargas de válvula a la atmósfera contrapresión adecuada es muy importante, en contacto con Zurn Wilkins para asistencia.